CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 14
DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2026

CONTRATO ICCU-139 DE 2025

“INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co
m

CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 14

DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2026

CONTRATO ICCU-139 DE 2025 CON OBJECTO: "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

ENTIDAD CONTRATATANTE: INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU

CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

BOGOTÁ, COLOMBIA
31 DE MAYO DE 2026

ÍNDICE DE MODIFICACIONES:

Versión	Fecha	Observaciones
001	05/06/2026	Versión Uno

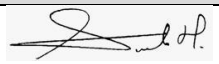
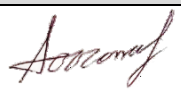
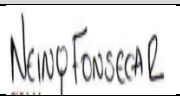
3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co
m

CONSORCIO
901.902.786-1

REGISTRO DE REVISIONES:

	ELABRORÓ Y APROBÓ:				
CONTRATISTA					
	ARMANDO LUIS MENDOZA MARTINEZ Director de Obra	**ANDRÉS CALDERÓN CORREA** Residente de obra	**NEINY CAROLAINE** Residente de obra		

	REVISÓ:	**APROBÓ:**
INTERVENTORIA		
	JAVIER MURCIA Residente de Interventoría	**EDGAR MAURICIO BELTRÁN** Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL 7
2. INTRODUCCIÓN 8
3. OBJETIVOS 9
3.1 Objetivo General 9
3.2 Objetivo Específico 9
4. ANTECEDENTES 9
5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 11
5.1 Localización de los tramos después de las visitas 13
6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO 15
6.1 Características técnicas del proyecto. 15
6.2 Actividades ejecutadas en el mes 16
6.2 Provincia de ALMEIDAS 16
Municipio – MANTA 16
6.2.1 PERSONAL Y MAQUINARIA 16
6.2.2 Condiciones Climáticas 17
6.2.3 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Manta 18
6.2.4 Registro Fotográfico 20
6.2.5 PERSONAL Y MAQUINARIA 22
6.2.6 Condiciones Climáticas 23
6.2.7 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Choconta 23
6.2.8 Registro Fotográfico 24
6.2.9 Resumen de Avance 25
6.2.10 PERSONAL Y MAQUINARIA 26
6.2.11 Condiciones Climáticas 27
6.2.12 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Sesquilé 27
6.2.13 Resumen de Avance 28
6.2.14 Registro Fotográfico 29

6.3 Provincia de RIO NEGRO 31
6.3.1 PERSONAL Y MAQUINARIA 31
6.3.2 Condiciones Climáticas 32
6.3.4 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de La Palma 32
6.3.5 Resumen de Avance 33
6.3.6 Registro Fotográfico 34
6.3.7 PERSONAL Y MAQUINARIA 35
6.3.8 Condiciones Climáticas 36
6.3.9 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Topaipí 36
6.3.10 PERSONAL Y MAQUINARIA 36
6.3.11 Condiciones Climáticas 37
6.3.12 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Villagomez 37
6.3.13 PERSONAL Y MAQUINARIA 37
6.3.14 Condiciones Climáticas 38
6.3.15 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Yacopi 38
6.3.16 Resumen de Avance 40
6.3.17 Registro Fotográfico 41
6.4 Provincia de UBATE 43
6.4.1 PERSONAL Y MAQUINARIA 43
6.4.2 Condiciones Climáticas 43
6.4.1 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Ubate 44
6.4.2 Resumen de Avance 44
6.4.3 PERSONAL Y MAQUINARIA 44
6.4.4 Condiciones Climáticas 45
6.4.5 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Simijaca 45
6.4.6 PERSONAL Y MAQUINARIA 46
6.4.7 Condiciones Climáticas 46
6.4.8 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Susa 47
6.4.9 Registro Fotográfico 48
6.4.10 PERSONAL Y MAQUINARIA 49
6.4.11 Condiciones Climáticas 50
6.4.12 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Tausa 50

7 ASPECTOS FINANCIEROS 51
8. Presupuesto oficial 51
8.1 Presupuesto de obra. 51
8.2 Presupuesto de caracterización vial y ensayos 51
8.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 55
8.4 Modificaciones de obra 57
8.5 Avance físico 58
8.6 Seguimiento a la inversión del Anticipo 61
9 Conclusiones 65

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Tramos viales del lote 2 12
Tabla 2. PERSONAL DE TRABAJO MANTA 16
Tabla 3.MAQUINARIA/EQUIPO MANTA 17
Tabla 4.PERSONAL DE TRABAJO CHOCONTÁ 22
Tabla 5.MAQUINARIA/EQUIPO CHOCONTÁ 23
Tabla 6.PERSONAL DE TRABAJO SESQUILÉ 26
Tabla 7.MAQUINARIA/EQUIPO ESQUILE 26
Tabla 8.PERSONAL DE TRABAJO LA PALMA 32
Tabla 9.MAQUINARIA/EQUIPO LA PALMA 32
Tabla 10. PERSONAL DE TRABAJO TOPAIPI 35
Tabla 11.PERSONAL DE TRABAJO VILLAGOMEZ 36
Tabla 12.PERSONAL DE TRABAJO YACOPI 38
Tabla 13. MAQUINARIA/EQUIPO YACOPI 38
Tabla 14.PERSONAL DE TRABAJO UBATE 43
Tabla 15. MAQUINARIA/EQUIPO UBATE 43
Tabla 16. PERSONAL DE TRABAJO SIMIJACA 45
Tabla 17. MAQUINARIA/EQUIPO SIMIJACA 45
Tabla 18. PERSONAL DE TRABAJO SUSA 46
Tabla 19. MAQUINARIA/EQUIPO SUSA 46
Tabla 20. PERSONAL DE TRABAJO TAUSA 49
Tabla 21. MAQUINARIA/EQUIPO TAUSA 49
Tabla 22. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia. 51
Tabla 23. Presupuesto de la etapa de caracterización. 55
Tabla 24. Avances acumulados por incidencia. 60
Tabla 25.Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia. 61
Tabla 26. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia. 62
Tabla 27. Movimientos financieros 64

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté. 12
Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas. 13
Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro. 14
Ilustración 4. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado. 53

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL.

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

CONTRATO DE OBRA No.	ICCU No. 139 de 2025
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
CONTRATISTA	CONSORCIO YVY
REPRESENTANTE LEGAL	YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
OBJETO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
VALOR DEL CONTRATO	$ 34,436,321,680.00
TIEMPO DE EJECUCIÓN INICIAL	11 MESES O HASTA EL 31 DE MAYO DE 2026
PRORROGA No. 01	5 MESES
FECHA DE INICIO	01 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN CON PRORROGA No. 01	31 DE MAYO DE 2026

2. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al Informe Mensual N.° 14, elaborado en el marco del Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025. Dicho contrato contempla la ejecución del programa departamental de mejoramiento vial denominado “INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”, en adelante “Programa Caminos Vecinales: Caminos para Quedarse”, desarrollado por el CONSORCIO YVY para el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), bajo la interventoría técnica del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.

El objetivo general del proyecto consiste en mejorar las condiciones de transitabilidad y contribuir al desarrollo integral de las comunidades ubicadas en diversos corredores viales terciarios del departamento. Para ello, se contempla la implementación de técnicas de estabilización química de la rasante, conforme a las especificaciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), específicamente en los artículos 237-22 y 323-22. Estas actividades se complementan con la ejecución de obras de drenaje, representadas en alcantarillas de tubería de concreto reforzado; obras de contención mediante muros en concreto reforzado; y labores de mantenimiento, entre ellas la limpieza de alcantarillas con diámetro igual o inferior a 36 pulgadas, todo ello en concordancia con los principios de sostenibilidad y bienestar social promovidos por el programa departamental.

El presente informe detalla los avances alcanzados, las actividades ejecutadas, la gestión de recursos, el control de calidad y el estado general de la obra durante el periodo objeto de reporte.

De manera específica, el informe se enfoca en el desarrollo de la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, correspondiente a los tramos viales del Lote 2, el cual comprende las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro. En este sentido, se presentan las actividades de campo desarrolladas, el seguimiento al cumplimiento del cronograma contractual y los aspectos técnicos, administrativos y operativos más relevantes que incidieron en el avance del proyecto durante el periodo informado.

3. OBJETIVOS

3.1 OBJETIVO GENERAL

Presentar de manera integral el estado de avance, así como la gestión técnica, administrativa, financiera y contractual del proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", correspondiente al Lote 2, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025 y conforme al periodo objeto del presente informe.

3.2 OBJETIVO ESPECÍFICO

- Presentar el informe técnico, administrativo y financiero relacionado con la ejecución del objeto contractual.
- Servir como soporte para el seguimiento técnico, administrativo y contractual por parte del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) y del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050, en calidad de interventoría.
- Detallar el progreso alcanzado en las actividades correspondientes a las diferentes fases del proyecto para los tramos viales del Lote 2, comprendidos en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, conforme a lo establecido en el Anexo Técnico y demás documentos contractuales aplicables.
- Presentar el estado de cumplimiento del cronograma contractual de las actividades ejecutadas, identificando avances, rendimientos y posibles desviaciones que puedan incidir en el desarrollo del proyecto.

4. ANTECEDENTES

El proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" surge como una iniciativa estratégica orientada al fortalecimiento de la infraestructura vial terciaria y al mejoramiento de las condiciones de conectividad y desarrollo integral de las comunidades rurales del departamento.

La ejecución del proyecto se fundamenta en el marco normativo y técnico establecido por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), particularmente en la Resolución 2451 del 15 de julio de 2022, mediante la cual se adoptan las Especificaciones Generales de Construcción para la regulación e implementación de nuevas tecnologías aplicables a proyectos de infraestructura vial. Esta

resolución, desarrollada a partir de procesos técnicos y de articulación con diferentes fabricantes y actores del sector, permite la utilización de agentes estabilizantes para el mejoramiento de las propiedades mecánicas de los suelos, incluyendo materiales de subrasante, conforme a lo establecido en los artículos 237-22 y 323-22 de las especificaciones INVIAS.

La importancia de estas metodologías de intervención cobra especial relevancia considerando la variabilidad geotécnica presente en el departamento de Cundinamarca. Las actividades de diagnóstico y reconocimiento de campo desarrolladas dentro del proyecto han permitido evidenciar que las características de los suelos difieren significativamente entre las provincias intervenidas. Particularmente, las condiciones geotécnicas identificadas en la provincia de Rionegro presentan diferencias sustanciales respecto a las observadas en las provincias de Almeidas y Ubaté, situación que hace necesaria la aplicación diferenciada de las técnicas de estabilización contempladas en la normativa vigente. Las alternativas de estabilización planteadas han sido evaluadas y aplicadas en distintos contextos latinoamericanos, contando en algunos casos con el acompañamiento técnico de entidades multilaterales como la Corporación Andina de Fomento (CAF), especialmente en proyectos asociados a vías terciarias y corredores rurales.

En el contexto departamental, el Programa de Gobierno 2024–2027 “Caminando, Escuchando, Gobernando” y el Plan Departamental de Desarrollo 2024–2028 “Gobernando: Más que un Plan”, aprobado mediante Ordenanza No. 001 de 2024, contemplan la implementación del Programa de Caminos Vecinales, cuyo propósito principal consiste en intervenir las rasantes de un porcentaje significativo de las vías del departamento mediante el uso de agentes estabilizantes contemplados por la normativa INVIAS, mejorando así la capacidad estructural y funcional de los corredores viales.

El objetivo de estas intervenciones es optimizar las condiciones de transitabilidad de vías con vocación turística, productiva y de conexión territorial, contribuyendo al fortalecimiento de las dinámicas económicas y sociales de las comunidades beneficiadas.

Como respuesta a la heterogeneidad de los suelos y materiales presentes en las vías terciarias del departamento, el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) adelantó un proceso de priorización de corredores viales en diferentes municipios, mediante ejercicios de socialización y concertación con juntas de acción comunal, residentes y representantes de sectores productivos. Este proceso permitió definir los tramos objeto de intervención, en los cuales se evaluará el comportamiento de los agentes estabilizantes y su incidencia en la capacidad portante de la estructura vial.

En este contexto, el Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025, adjudicado al CONSORCIO YVY, hace parte integral de dicha estrategia departamental. El alcance contractual contempla el desarrollo de las siguientes fases:

- Fase 1: Diagnóstico y caracterización.
- Fase 2: Caracterización de materiales y propuesta de intervención.
- Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas.

Las actividades reportadas en el presente informe corresponden principalmente al desarrollo de la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, enfocadas en la ejecución de obras de mejoramiento vial, drenaje, estabilización y mantenimiento en los corredores priorizados del Lote 2.

La supervisión técnica y administrativa del contrato se encuentra a cargo del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050, conforme a lo establecido en el Anexo Técnico y demás documentos contractuales del proceso.

5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente contrato se desarrollará en el departamento de Cundinamarca, en el centro del territorio colombiano. Su ejecución se encuentra distribuida en tres (3) provincias administrativas: Ubaté, Almeidas y Rionegro, abarcando un conjunto de municipios en cada una de ellas.

A continuación, se presentan los tramos viales que serán objeto de intervención dentro del proyecto. Se incluye su ubicación precisa, detallando municipios y provincias correspondientes, así como la longitud aproximada de cada tramo seleccionado, de acuerdo con la caracterización realizada por el contratista.

LOTE 2											
LOTE	PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM (ACTUAL)	COORD. INICIO	COORD. FIN	TIPO VÍA	CÓDIGO VÍA RURAL	CÓDIGO TRAMO VÍA MÁS CERCANÍA	NOMBRE	SECTOR
2	ALMEIDAS	CHOCONTÁ	Chocontá – Hato Fiero – Lenguazaque	8,64	5°52'8.81"N / 73°40'43.19"O	5°9'25.24"N / 73°41'43.97"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Chocontá – Tunja
2	ALMEIDAS	SESQUILÉ	Vía Sesquilé – Guatavita – El Hato – Ranchería – El Uval – El Hato	17,00	4°58'48.70"N / 73°47'26.24"O	4°59'19.90"N / 73°47'15.00"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Tocancipá – Chocontá
2	ALMEIDAS	MANTA	Manta (Las Puertas) – San Jerónimo – Y de Cuba – Capadocia – Salgado – Minas – Guayata	4,1	5°01'1.93"N / 73°32'49.69"O	4°59'37.12"N / 73°32'12.43"O	5,6	SIN CÓDIGO	5607	Conexión Troncal Central del Norte – Troncal Villagazón – Saravena	Brisas – Guateque
2	RIONEGRO	LA PALMA	La Palma – Útica (La Cañada – Zumbé)	20,50	5°21'35.48"N / 74°24'41.44"O	5°15'46.87"N / 74°27'16.85"O	6	SIN CÓDIGO	5604	Circuito provincias Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí – La Palma
2	RIONEGRO	VILLAGÓMEZ	Variante Buenavista – Cruce Escuela Vieja – Puente Tabla	2,51	5°12'54.35"N / 74°11'26.90"O	5°12'42.11"N / 74°11'39.00"O	4	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información

2	RIONEGRO	TOPAIPÍ	Puente Bamba – Suraz – San Antonio	23,30	5°23'48.29"N / 74°16'49.06"O	5°20'31.20"N / 74°14'16.05"O	6	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	YACOPÍ	Galápagos – Terán – Llano Mateo – Yacopí – Naranjal	20,50	5°27'35.91"N / 74°20'17.23"O	5°35'28.71"N / 74°22'39.42"O	5	SIN CÓDIGO	5604	Circuito provincias Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí – La Palma
2	UBATÉ	SIMIJACA	Vía Nacional – Vereda El Pántano	5,72	5°29'59.75"N / 73°50'46.04"O	5°31'6.56"N / 73°49'17.40"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté – Puente Nacional
2	UBATÉ	SUSA	Vía Carmen de Carupa – Las Vueltas	7,40	5°26'25.25"N / 73°48'47.06"O	5°24'24.27"N / 73°47'53.73"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté – Puente Nacional
2	UBATÉ	TAUSA	Florida – Palogueroso – Sanabria – Piedra Molino – Las Favoritas – Santa Helena – Alta Mira – Tausaquita	6,71	5°11'46.50"N / 73°41'46.05"O	5°9'49.00"N / 73°35'41.10"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá – Ubaté
2	UBATÉ	UBATÉ	Ubaté	7,80	5°16'47.18"N / 73°49'3.17"O	5°18'53.89"N / 73°46'17.00"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá – Ubaté

Tabla 1. Tramos viales del lote 2

La cobertura territorial de este proyecto implica una intervención intermunicipal y regional, permitiendo abordar las necesidades específicas de cada localidad dentro de su respectiva provincia.

5.1 LOCALIZACIÓN DE LOS TRAMOS DESPUÉS DE LAS VISITAS

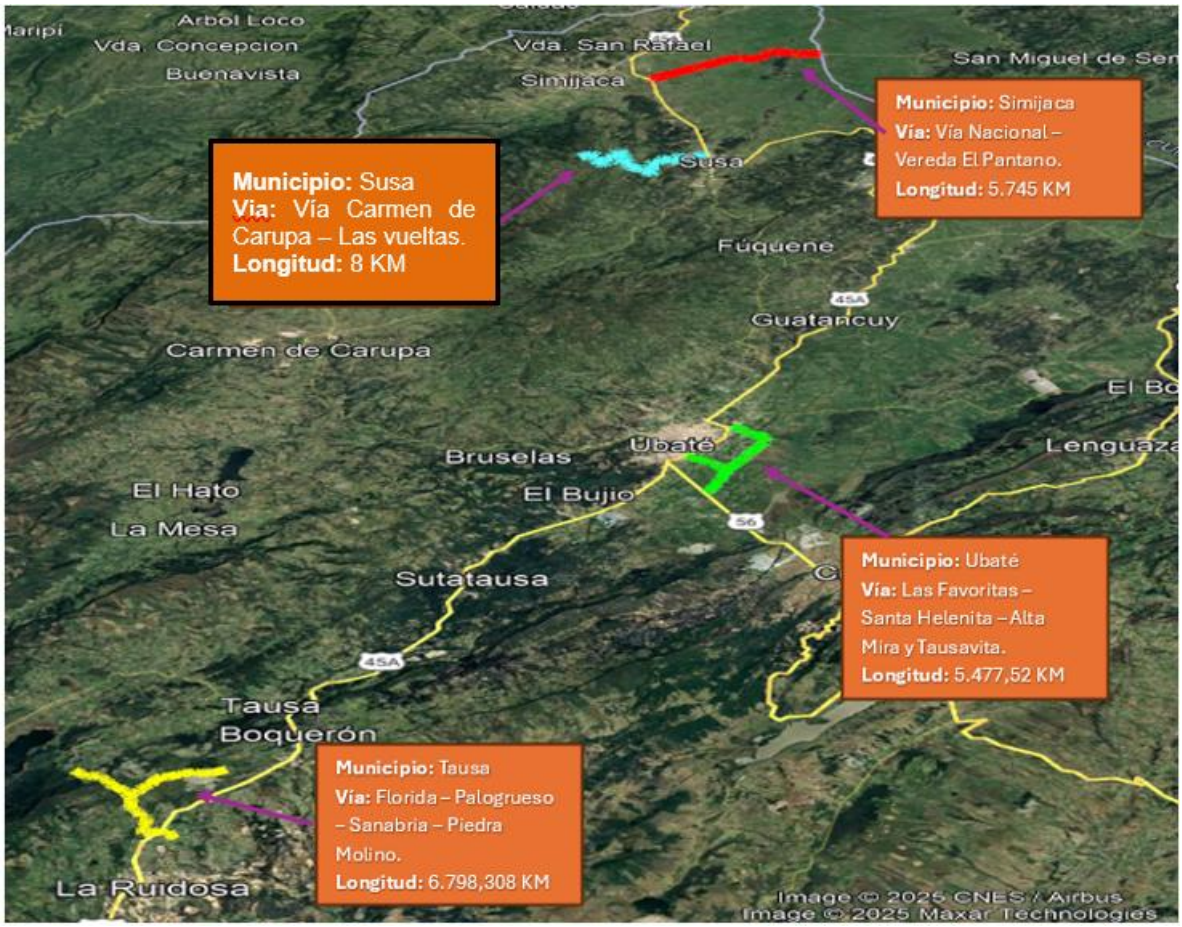


Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté.
FUENTE: Elaboración propia.

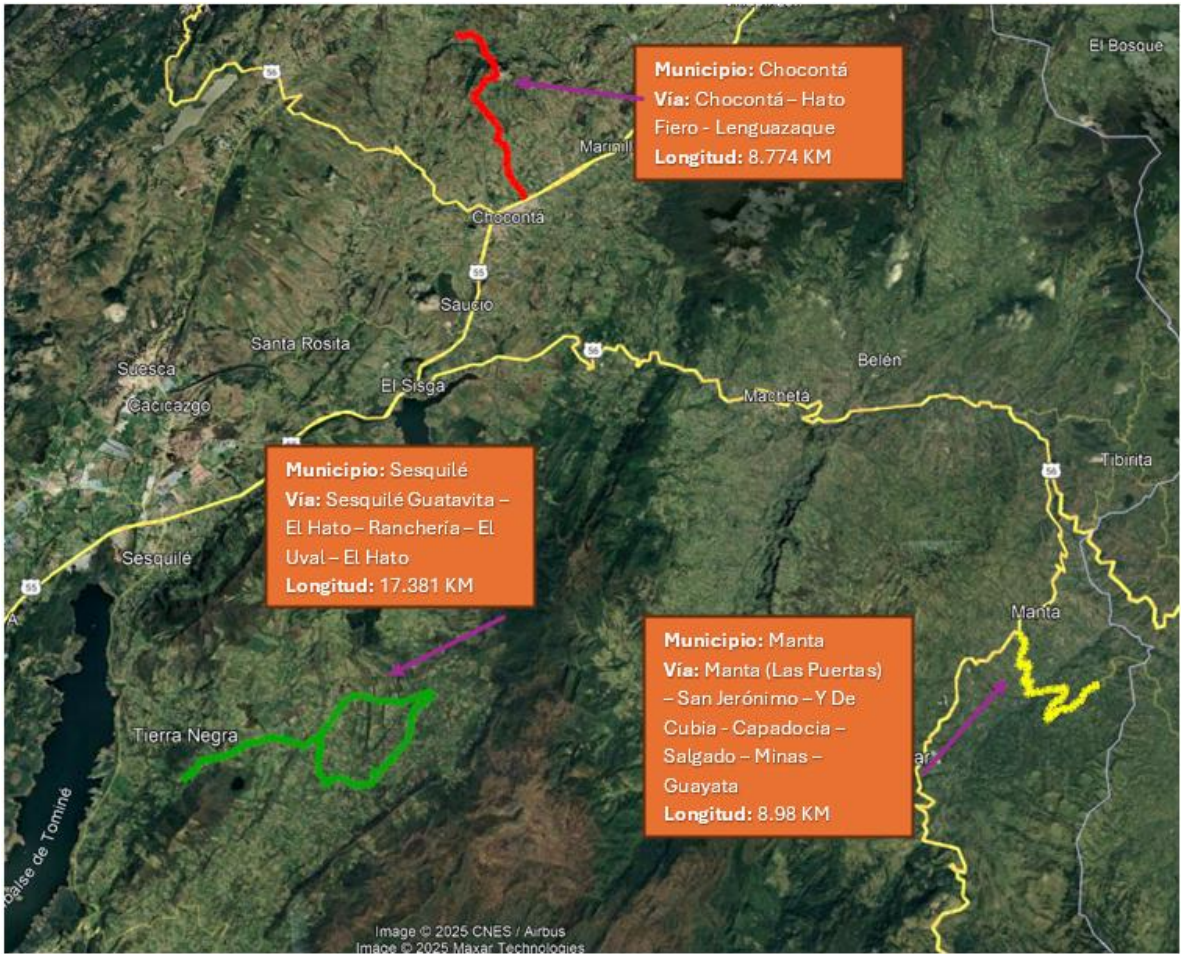


Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas.
FUENTE: Elaboración propia.

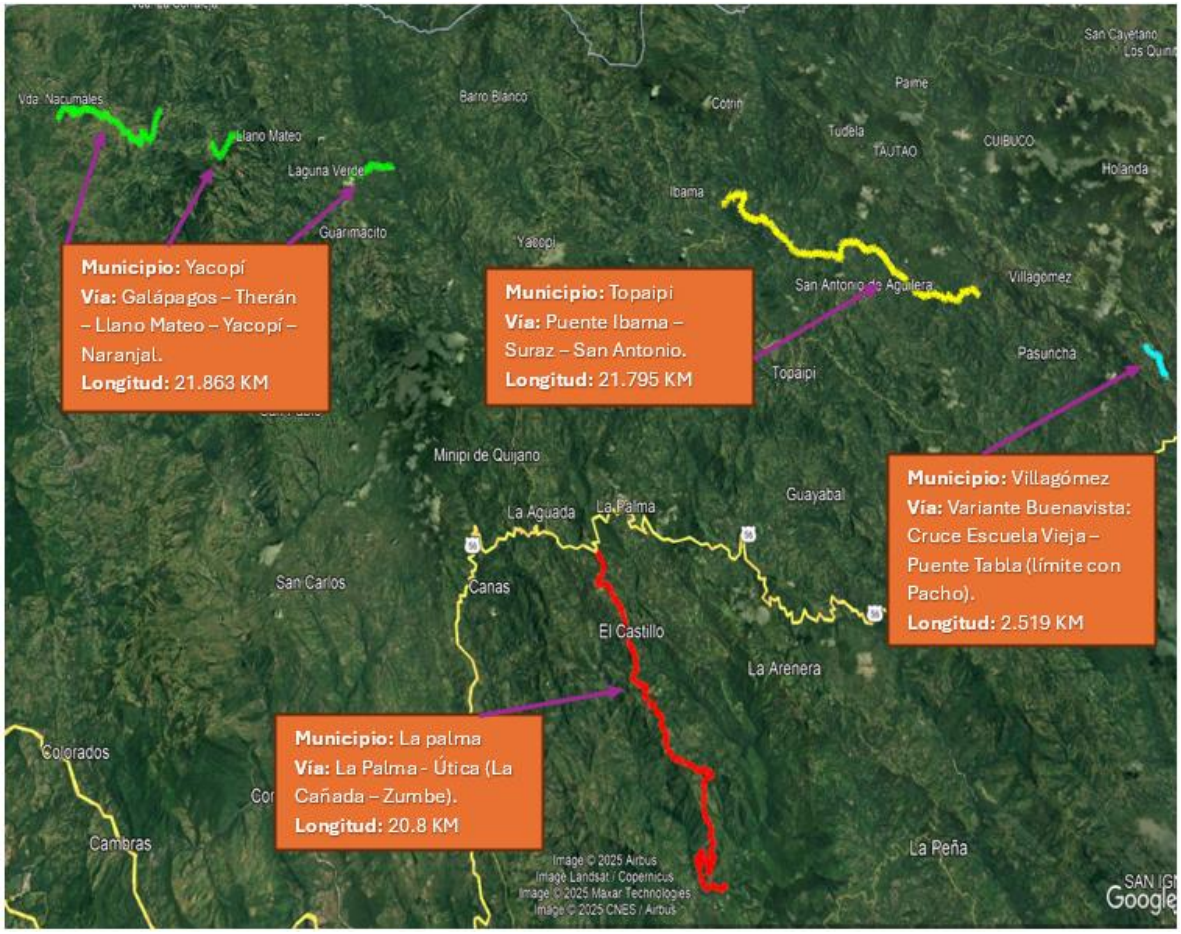


Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro.
FUENTE: Elaboración propia.

6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO

6.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

El presente proyecto contempla la intervención de un conjunto de vías rurales ubicadas en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, en el departamento de Cundinamarca, con una longitud total estimada de 128,79 kilómetros. Estas vías corresponden principalmente a corredores terciarios, priorizados por las comunidades locales mediante procesos participativos, en el marco del Programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

A la fecha, el proyecto se encuentra en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, en la cual se continúan ejecutando actividades orientadas al mejoramiento de la infraestructura vial. Dentro de estas, se destacan las labores de limpieza de alcantarillas existentes y la construcción de las alcantarillas proyectadas, con el fin de garantizar el adecuado manejo de aguas y la durabilidad de la vía.

Con los avances alcanzados, se consolida el objetivo de definir características técnicas específicas y definitivas para cada tramo vial, en función de las condiciones geotécnicas reales del terreno, en cumplimiento de lo establecido en la Resolución 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, la cual regula el reporte de información al Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC.

6.2 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el mes de mayo de 2026, el proyecto continuó con el desarrollo de la Fase 3 correspondiente a la intervención física de las vías priorizadas, ejecutando actividades orientadas al mejoramiento y estabilización de los corredores viales contemplados dentro del alcance contractual.

Las actividades desarrolladas durante el periodo reportado fueron ejecutadas por el equipo técnico del contratista, con el respectivo acompañamiento y seguimiento por parte de la interventoría, dando cumplimiento a los lineamientos establecidos en el cronograma de obra y a las especificaciones técnicas definidas para esta etapa del proyecto.

A continuación, se presentan las principales actividades ejecutadas en cada provincia y municipio durante el periodo informado:

6.2 PROVINCIA DE ALMEIDAS

Municipio – MANTA

6.2.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
TOPOGRAFO	YONNY RAMÍREZ	1
RESIDENTE DE OBRA	ANDRÉS CAMILO CALDERÓN CORREA	1
PROFESIONAL SOCIAL	DALLY NANCY RIASCOS CASANOVA	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARÍA FERNANDA ARMESTO PÉREZ	1
AUXILIARES DE OBRA	-	8

Tabla 2. PERSONAL DE TRABAJO MANTA

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
RECICLADORA DE PAVIMENTOS MARCA HAMM RACO 350	1
MOTONIVELADORA CASE 845B MODELO 2023	1
VIBROCOMPACTADOR SANY SSR120C-10 MODELO 2023	1
CARROTANQUE DE 3300 GALONES DE CAPACIDAD MARCA FOTON	1
HERRAMIENTA MENOR	1
NIVEL TOPOGRÁFICO DE PRECISIÓN	1

Tabla 3.MAQUINARIA/EQUIPO MANTA

6.2.2 CONDICIONES CLIMÁTICAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO
VERSIÓN
PÁGINA

FECHA 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025
CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26
CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	21,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	23,0	22,0	24,0	22,0	21,0	24,0	24,0	22,0	20,0	23,0	23,0	24,0	23,0	24,0	23,0	23,0	23,0	22,0	23,0	21,0	23,0	22,0	22,0	16,0	20,0	698,0
Lluvias moderadas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	2,0	4,0	1,0	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	1,0	2,0	0,0	4,0	4,0	33,0
Lluvias intensas	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	4,0	0,0	13,0
Total horas	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la estación más cercana al proyecto.

OBSERVACIONES: De acuerdo a la estación pluviométrica activa más cercana al municipio donde se están desarrollando las actividades de obra en la provincia de Almeidas, para el mes de mayo de 2026, se presentó una precipitación de 221,3 milímetros; la estación pluviométrica en cuestión es la estación PISCIS (21200820), ubicada en el municipio de Chocontá.

Firma
Nombre: ANDRÉS CAMILO CALDERÓN CORREA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 121037-0526700 NTS

6.2.3 SÍNTESIS DE LA PROVINCIA DE ALMEIDAS – MUNICIPIO DE MANTA

Durante el mes de mayo de 2026, el proyecto dio continuidad a la Fase 3 correspondiente a la intervención física de las vías seleccionadas, mediante la ejecución de actividades de estabilización química en el municipio de Manta.

Las actividades ejecutadas durante el periodo reportado fueron desarrolladas por el equipo técnico del contratista, con acompañamiento de la interventoría, conforme a los procedimientos constructivos y especificaciones técnicas definidas para esta etapa del proyecto.

Durante el mes de mayo de 2026 se continuó con el proceso de estabilización química iniciado en febrero en el municipio de Manta, alcanzando, a la fecha de elaboración del presente informe, un total acumulado de 2459 metros lineales de vía intervenida y estabilizada.

Durante el mes de mayo de 2026 se ejecutaron aproximadamente 1458 metros lineales de intervención mediante estabilización química.

Semana del 1 al 3 de mayo de 2026

Durante estos tres (3) días se organizó el equipo de trabajo para retomar actividades de estabilización química la próxima semana (tomando en consideración que el tramo en el que se encuentra en este momento la vía estabilizada corresponde a la abscisa K1+393 estabilizado el día 28 de abril).

Semana del 4 al 10 de mayo de 2026

Durante esta semana se continuó con las actividades de estabilización química en el corredor vial del municipio de Manta, interviniendo el tramo comprendido entre las abscisas K1+393 y K1+805, distribuidas así:

- 4 de mayo: K1+393 a K1+640
- 6 de mayo: K1+640 a K1+805

En los demás días de la semana no se realizaron actividades de estabilización química; sin embargo, se adelantaron labores complementarias de obra, entre ellas la rectificación de cunetas manualmente mediante apoyo de motoniveladora y auxiliares de obra.

Durante el periodo reportado se contó con la participación del director de obra, ingeniero residente, profesional ambiental, y ocho (8) auxiliares de obra.

Semana del 11 al 17 de mayo de 2026

Durante esta semana se continuó con las actividades de estabilización química en el corredor vial del municipio de Manta, interviniendo el tramo comprendido entre las abscisas K1+805 y K2+345, distribuidas así:

- 11 de mayo: K1+805 a K1+955
- 13 de mayo: K1+955 a K2+105
- 14 de mayo: K2+105 a K2+255
- 15 de mayo: K2+255 a K2+345

Semana del 18 al 24 de mayo de 2026

Durante esta semana se continuó con las actividades de estabilización química en el corredor vial del municipio de Manta, interviniendo el tramo comprendido entre las abscisas K2+345 y K2+856, distribuidas así:

- 19 de mayo: K2+345 a K2+445
- 20 de mayo: K2+445 a K2+617
- 21 de mayo: K2+617 a K2+651 y del K2 +736 al K2 +856

Semana del 26 al 31 de mayo de 2026

Durante esta semana se continuó con las actividades de estabilización química en el corredor vial del municipio de Manta, interviniendo el tramo comprendido entre las abscisas K2+856 y K2+936, distribuidas así:

- 26 de mayo: K2 +856 a K2+936

Como parte del componente social del proyecto, se ha dado continuidad al acompañamiento y articulación con la comunidad del municipio de Manta, de manera conjunta con la interventoría, con el propósito de fortalecer los procesos de comunicación, coordinación y empalme con el componente técnico del contratista durante la ejecución de las actividades en obra.

6.2.4 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Provincia de Almeidas
Municipio de Manta
   **RETIRO DE SOBRE TAMAÑOS DE FORMA MECÁNICA DEL CORREDOR VIAL PARA QUE LA RECICLADORA DE PAVIMENTOS PUEDA REALIZAR ACTIVIDADES SIN SUFRIR AVERÍAS.**

Provincia de Almeidas
Municipio de Manta
  **APLICACIÓN DE TERRASIL Y ECOENZYME EN CARROTANQUE DE AGUA Y POSTERIOR APLICACIÓN DE ESTA SOLUCIÓN EN EL MATERIAL SUELO CEMENTO ESCARIFICADO.'**

Provincia de Almeidas
Municipio de Manta

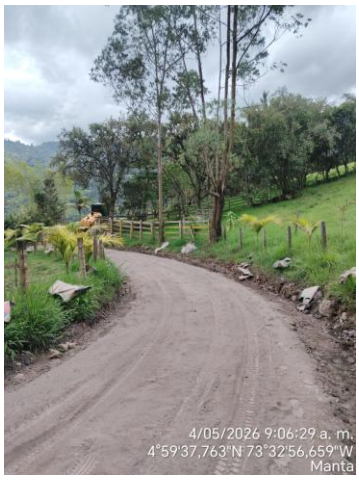












EXTENDIDO DE CEMENTO EN RASANTE Y PASO DE RECICLADORA DE PAVIMENTOS PARA HOMOGENEIZACIÓN

Provincia de Almeidas

Municipio de Manta



COMPACTACIÓN DE TERRENO
ESTABILIZADO CON VIBROCOMPACTADOR DE 12 TONELADAS.

Municipio – CHOCONTÁ

6.2.5 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
TOPOGRAFO	YONNY DAMILSON RAMIREZ	1
RESIDENTE DE OBRA	NEINY FONSECA REDONDO	1
PROFESIONAL SOCIAL	DALLY NANCY RIASCOS CASANOVA	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PÉREZ	1
AUXILIAR DE OBRA	-	4
OPERARIOS Y CONDUCTORES	-	4

Tabla 4.PERSONAL DE TRABAJO CHOCONTÁ

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
RECICLADORA	2
MOTONIVELADORA	1
VIBROCOMPACTADOR 10 TON	1
CARRO TANQUE	1
HERRAMIENTA MENOR	4
ESTACIÓN TOPOGRÁFICA	1

Tabla 5.MAQUINARIA/EQUIPO CHOCONTÁ

6.2.6 CONDICIONES CLIMÁTICAS

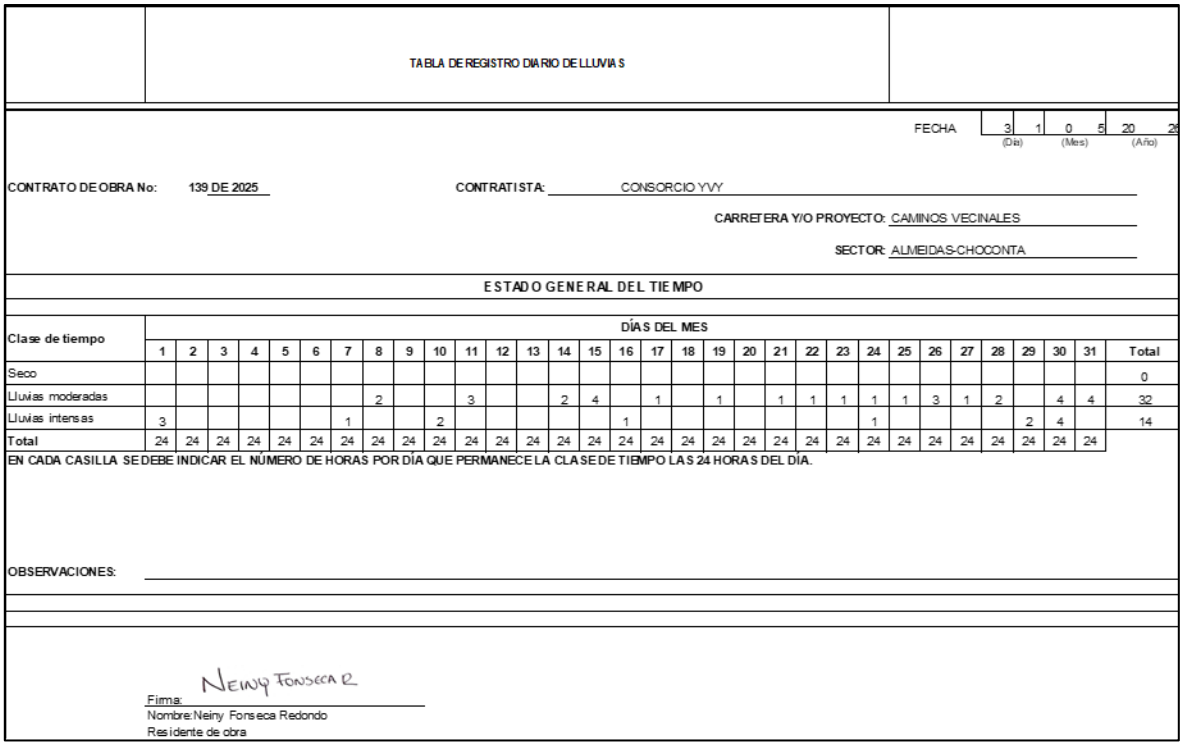


TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 0 5 20 (Año) 26

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: ALMEIDAS-CHOCONTA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco																																0
Lluvias moderadas								2			3			2	4		1		1		1	1	1	1	1	3	1	2		4	4	32
Lluvias intensas	3						1			2						1								1					2	4		14
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Neiny Fonseca R.

Firma:
Nombre: Neiny Fonseca Redondo
Residente de obra

6.2.7 SÍNTESIS DE LA PROVINCIA DE ALMEIDAS – MUNICIPIO DE CHOCONTA

Se ejecutaron actividades de estabilización de la vía en la vereda Agua Caliente, sector las antenas, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+085.

Las labores incluyeron estabilización química de 85 metros de vía mediante la aplicación del aditivo Soil Binder, de conformidad con las especificaciones técnicas del proyecto. Inicialmente, se realizó la escarificación del material existente hasta la profundidad de diseño, con el propósito de desagregar y homogeneizar el suelo. Posteriormente, se efectuó la distribución controlada de cemento sobre la superficie

y se realizó un primer mezclado mecánico mediante recicladora para garantizar su incorporación al material. Seguidamente, se aplicó el aditivo Soil Binder previamente diluido en agua, asegurando una dosificación uniforme en toda el área intervenida y realizando un nuevo proceso de mezclado para obtener una mezcla homogénea y adecuada reacción de los materiales estabilizantes.

Seguidamente, se realizó la mezcla mecánica del material estabilizado hasta obtener una incorporación homogénea de los componentes, asegurando la reacción y cohesión requeridas para mejorar las propiedades físicas y mecánicas del suelo. Una vez alcanzada la uniformidad de la mezcla, se procedió a la conformación de la sección transversal y perfilado de la vía, verificando los niveles y pendientes establecidos en el diseño. Finalmente, se ejecutó la compactación mediante equipo vibratorio, alcanzando la densidad especificada y garantizando una capa estabilizada con adecuada capacidad estructural y durabilidad para el tránsito previsto.

Se realizó la toma de muestras para la elaboración del ensayo Proctor Modificado, Para la evaluación y comparación del comportamiento de los materiales, se recolectaron tres tipos de muestras: suelo natural, suelo-cemento y suelo natural, cemento y agente químico estabilizante (Soil Binder). Estas muestras fueron preparadas para determinar sus propiedades de compactación y establecer las condiciones óptimas de humedad y densidad.

6.2.8 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Provincia de Almeidas	
Municipio de Choconta	
	













6.2.9 RESUMEN DE AVANCE

Durante el periodo reportado se ejecutaron actividades de estabilización química en 85 metros de vía en la vereda Agua Caliente, sector Las Antenas, entre las abscisas

K0+000 y K0+085. Los trabajos incluyeron la escarificación del material existente, la incorporación de cemento, la aplicación del aditivo Soil Binder, el mezclado mecánico mediante recicladora, la conformación de la sección vial y la compactación hasta alcanzar las especificaciones de diseño. Adicionalmente, se realizó la toma de muestras de suelo natural, suelo-cemento y suelo estabilizado con cemento y Soil Binder para la ejecución de ensayos Proctor Modificado.

Con la intervención realizada en el presente periodo, se alcanzó un acumulado de 558,20 metros lineales de vía estabilizada.

Municipio – SESQUILE

6.2.10 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
RESIDENTE DE OBRA	NEINY FONSECA REDONDO	1
PROFESIONAL SOCIAL	DALLY NANCY RIASCOS CASANOVA	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PÉREZ	1
AUXILIAR DE OBRA	-	7
OPERARIOS Y CONDUCTORES	-	2

Tabla 6.PERSONAL DE TRABAJO SESQUILÉ

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD	ACTIVIDAD
CAMIONETA	1	TRANSPORTE DE PERSONAL
RETROEXCAVADORA	1	EXCAVACIÓN PARA INSTALACIÓN DE TUBERÍA
HERRAMIENTA MENOR	8	OBRAS HIDRÁULICAS
COMPACTADOR TIPO CANGURO	1	COMPACTACIÓN DEL SUELO

Tabla 7.MAQUINARIA/EQUIPO ESQUILE

6.2.11 CONDICIONES CLIMÁTICAS

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 31 (Día) 0 (Mes) 0 5 20 (Año) 26

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: ALMEIDAS-SESQUILE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																																0
Lluvias moderadas	3	2	1	2	1			1		1		1		1		2	1	1		1	2	2	1	3	2	2	2	1	2	4	4	43
Lluvias intensas						1							3						2						1			1		4		12
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Neiny Fonseca R.

Firma:
Nombre: Neiny Fonseca Redondo
Residente de obra

6.2.12 SÍNTESIS DE LA PROVINCIA DE ALMEIDAS – MUNICIPIO DE SESQUILÉ

En cuanto a las actividades se realizaron las siguientes:

En las alcantarillas No 7 y 3; se realizó la excavación para la construcción de encole y descole, instalación de tuberías Novafort de 36”, conformación de cama y atraque con grava ¾”, relleno con material granular compactado y disposición de material sobrante.

Durante el periodo reportado, en las alcantarillas N° 2, 3, 5 y 7, se realizó el armado del acero de refuerzo de los elementos estructurales correspondientes a la placa de encole y descole, así como de los muros laterales y posteriores de la caja de encole, el muro anterior (cabezal de la caja de encole), el cabezal de la estructura de descole y las aletas de descole.

Se realizó la instalación de lloraderos de ½ pulgada en las estructuras de encole en las alcantarillas N° 2, 3, 5, y 7 con el fin de permitir el drenaje de las aguas que emanan del terreno, garantizando la disminución de la presión hidrostática y la estabilidad de las estructuras. De manera simultánea, se llevó a cabo la instalación de formaletas y, posteriormente, la fundición de las estructuras de encole y descole,

conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.

Alcantarilla N° 4, durante el presente mes se ejecutaron las actividades de instalación de formaletas para las estructuras de encole y descole. Posteriormente, se llevó a cabo la fundición de dichos muros, de acuerdo con los diseños y las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.

Se llevó a cabo el relleno de las estructuras de encole y descole correspondientes a las alcantarillas N.° 1, 3, 5, 6 y 7, como parte de la recuperación de las excavaciones realizadas para su construcción. Esta actividad se ejecutó mediante la colocación y compactación de subbase granular, garantizando las condiciones de estabilidad requeridas. Adicionalmente, se construyeron los filtros de drenaje utilizando geotextil no tejido tipo 1600 y grava de 3/4", de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas para el proyecto.

6.2.13 RESUMEN DE AVANCE

Durante el periodo reportado se avanzó en la construcción de las alcantarillas mediante la ejecución de excavaciones, instalación de tuberías Novafort de 36”, conformación de cama y atraque con grava de ¾”, armado de acero de refuerzo, instalación de lloraderos, formaleteado y fundición de estructuras de encole y descole.

Adicionalmente, se realizaron actividades de relleno y compactación con material granular, así como la construcción de filtros drenantes con geotextil no tejido tipo 1600 y grava de ¾”. Estas actividades permitieron dar continuidad al proyecto y garantizar el adecuado funcionamiento hidráulico y la estabilidad estructural de las obras ejecutadas.

6.2.14 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Provincia de Almeidas	
Municipio de Sesquilé	
	
	
	

CONSORCIO
901.902.786-1

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

6.3 PROVINCIA DE RIO NEGRO

Municipio – LA PALMA

6.3.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YEIMY CAROLINA ESCOBAR CORAL	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO	

	DAZA	
AUXILIAR DE OBRA	-	5

Tabla 8.PERSONAL DE TRABAJO LA PALMA

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
HERRAMIENTA MENOR	1

Tabla 9.MAQUINARIA/EQUIPO LA PALMA

6.3.2 CONDICIONES CLIMÁTICAS

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 0 (Mes) 5 20 (Año) 26

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																																0
Lluvias moderadas			1,5		3	4	2			1		2			1	1	1	2			1,5	2	1	2	2		4	3,5		4	1	40
Lluvias intensas											3																		4			7
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Residente de obra O inspector

6.3.4 SÍNTESIS DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO – MUNICIPIO DE LA PALMA

Durante el mes de mayo se realizaron en el corredor vial de La Cañada - Zumbe actividades correspondientes a estructuras de encole y descole de las siguientes alcantarillas:

Las alcantarillas conllevan el siguiente proceso constructivo:

- Perfilación y demoliciones si aparece roca
- Solados en concreto de 2000 psi en Encole y Descole
- Armado de refuerzo según diseño en Encole y Descole

- Fundida de losas en concreto de 3000 psi en Encole y Descole
- Encofrados de muros de Encole y Descole
- Fundida de concreto de 3000 psi de muros en Encole y Descole
- Desencofrado y detallado de concretos.

Alcantarilla Cruce 3: Del lado del Encole fue necesario realizar demolición de roca para lograr los niveles de la estructura y poder fundir el concreto, para fundir los concretos de las estructuras de encole y descole se utilizó formaleta metálica. La alcantarilla se encuentra terminada.

Alcantarilla Cruce 5: Se encuentra fundido el Descole, para construir el Encole fue necesario la demolición de roca con demoledor, hasta el 31 de mayo se encuentra fundido el solado y se colocó el refuerzo del Encole.

Alcantarilla Cruce 6: Se encuentra fundido el Encole, hasta el 31 de mayo se encuentra fundido el solado del Encole.

Alcantarilla 91: Se encuentra fundido el Descole, para construir el Encole fue necesario la demolición de roca con demoledor, hasta el 31 de mayo se encuentra fundido el solado y se colocó el refuerzo del Encole.

Alcantarilla 11: Atendiendo una PQR en este punto ya se inició la limpieza y excavación del nuevo diseño de pantalla en el Encole y se encuentra fundido el descole.

6.3.5 RESUMEN DE AVANCE

Durante el mes de mayo de 2026 se lograron avances importantes en las actividades de adecuación y construcción de obras hidráulicas en el municipio de La Palma, principalmente en los sectores correspondientes al corredor vial La Cañada – Zumbé, sector cucharito y el palmar.

Las actividades ejecutadas permitieron mejorar las condiciones de drenaje mediante labores de construcción de elementos estructurales como solados, losas y muros de encole y descole.

Todas estas actividades se han logrado ejecutar gracias a que se ha mejorado el tramo de la vía la cañada - Zumbe mediante maquinaria amarilla colocada por la gobernación lo que ha permitido que las condiciones de traslado de personal y materiales para la ejecución de los trabajos sea positiva. es decir que los tiempos de ejecución se han mejorado.

6.3.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Provincia de Río Negro	
Municipio de La Palma	
	
	
	



Municipio – TOPAIPI

6.3.7 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	EDUARDO PARIAS	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YEIMY CAROLINA ESCOBAR CORAL	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO DAZA	1

Tabla 10. PERSONAL DE TRABAJO TOPAIPI

6.3.8 CONDICIONES CLIMÁTICAS

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 0 5 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco																																0
Lluvias moderadas			1,5		3	4	2			1		2			1	1	1	2			1,5	2	1	2	2		4	3,5		4	1	40
Lluvias intensas											3																		4			7
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Residente de obra O inspector

6.3.9 SÍNTESIS DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO – MUNICIPIO DE TOPAIPÍ

Durante el periodo reportado, en el municipio de Topaipí no se desarrollaron actividades en obra debido a que aún no se ha realizado la socialización del plan de manejo de tránsito (PMT) con la comunidad y delegados de la alcaldía.

Municipio – VILLAGOMEZ

6.3.10 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	EDUARDO PARIAS	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YEIMY CAROLINA ESCOBAR CORAL	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO DAZA	1

Tabla 11.PERSONAL DE TRABAJO VILLAGOMEZ

6.3.11 CONDICIONES CLIMÁTICAS

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 0 5 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																																0
Lluvias moderadas			1,5		3	4	2			1		2			1	1	1	2			1,5	2	1	2	2		4	3,5		4	1	40
Lluvias intensas											3																		4			7
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Residente de obra O inspector

6.3.12 SÍNTESIS DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO – MUNICIPIO DE VILLAGOMEZ

Durante el periodo reportado, en el tramo correspondiente al municipio de Villagomez no se desarrollaron actividades en obra debido a que aún no se ha realizado la socialización del plan de manejo de tránsito (PMT) con la comunidad y delegados de la alcaldía.

Municipio – YACOPI

6.3.13 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	EDUARDO PARIAS	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YEIMY CAROLINA ESCOBAR CORAL	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO DAZA	1

AUXILIAR DE OBRA	-	6

Tabla 12.PERSONAL DE TRABAJO YACOPI

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
RETROEXCAVADORA	1
KANGURO	1
HERRAMIENTA MENOR	1

Tabla 13. MAQUINARIA/EQUIPO YACOPI

6.3.14 CONDICIONES CLIMÁTICAS

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 1 0 5 20 26
(Día) (Mes) (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco																																0
Lluvias moderadas	1	2	0	3	1	0	1	1	0	2	1	0	2	1	0	1,5	1	0	1	0,5	0	1	1	0	1	0,5	0	2	2	0	1	28
Lluvias intensas				2						1						1				1									1			6
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Residente de obra O inspector

6.3.15 SÍNTESIS DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO – MUNICIPIO DE YACOPI

Durante el mes de mayo en la alcantarilla 143 del sector entrada a Guayabales se completó el ciclo constructivo, donde se realizaron actividades como el movimiento de tierras mecánico con el uso de retroexcavadora para la conformación de zonas como el encole y descole, estas labores fueron complementadas con el perfilamiento y adecuación final del terreno mediante el uso de herramienta manual.

Se realizó el vaciado del solado de limpieza en encole y descole, corte, figurado y amarre de acero de refuerzo para la estructura, posteriormente se realizó el vaciado de concreto para la placa base, se realizó encofrado y vaciado de concreto para los muros y aletas.

En la alcantarilla 85 del sector la Muñoz, se ejecutaron las actividades de excavación mecánica para la instalación del tubo de 36”, la aplicación de gravilla 3/4 para la cama base, se instaló la tubería Novafort de 36”, debido a las características de la sección transversal de la vía en este punto fue necesario realizar la instalación de una sección adicional de tubo Novafort de 36” para garantizar la cobertura total del ancho de la vía, se aplicó la gravilla ¾ para el atraque de la tubería y posteriormente se realizó la aplicación de recebo compactado por capas, también se retiró la estructura existente de la alcantarilla anterior.

Durante el presente período, se llevó a cabo una comisión técnica integrada por especialistas del Consorcio y de la Interventoría. El objetivo principal de este recorrido fue evaluar la localización, características y condiciones del entorno para la ejecución de nuevas obras de drenaje proyectadas.

Asimismo, se atendieron y evaluaron en campo las solicitudes de la comunidad aledaña. Los habitantes del sector expusieron argumentos técnicos y sociales orientados a la reubicación de dos (2) alcantarillas inicialmente proyectadas como obras nuevas.
La comunidad manifestó que la ubicación inicial proyectada de la alcantarilla 123 con coordenadas 5.678551°N, 74.439722°W cuenta actualmente con una estructura de drenaje funcional, por lo que la construcción de una obra nueva en este punto no es prioridad, en contraste el sitio propuesto para la reubicación con coordenadas 5.681555°N, 74.440288°W presenta un flujo de agua constante incluso durante el verano, por tanto este punto se cataloga como prioritario para mitigar procesos de saturación de la banca, erosión y así garantizar la correcta evacuación de las aguas. Se tiene pendiente la formalización del cambio de ubicación de esta alcantarilla.

También se manifestó por parte de la comunidad la reubicación de la alcantarilla 56.1 con coordenadas 5.645663° N, 74.430515° W únicamente requiere de la construcción complementaria de la estructura del descole, por otra parte la zona propuesta para la reubicación con coordenadas 5.644550° N, 74.438322° W; coincide con un punto crítico en la vía que evidencia fallas geo-estructurales severas como:

- Inestabilidad de la banca.
- Pérdida de confinamiento lateral.
- Deformación severa de la capa de rodadura.
- arrastre continuo de agregados.

Esta condición reduce drásticamente la capacidad de soporte estructural del suelo ante cargas causadas por el paso de los vehículos. Actualmente este deterioro

restringe el tránsito seguro de vehículos pesados (tipo volqueta) lo cúal interrumpe la cadena del suministro de materiales de cantera necesarios para la construcción de las demás alcantarillas programadas en el frente de obra.

Requerimientos y acciones inmediatas:

- Habilitación de vía punto crítico alcantarilla 56.1.
- Concepto técnico viabilidad reubicación alcantarilla 56.1
- Informe viabilidad global para obras nuevas.

Esta última para evaluar y definir la viabilidad de construir las nuevas estructuras de drenaje en los diferentes puntos priorizados, esto se debe que un alto porcentaje de los sitios evaluados presenta patologías geotécnicas y geomorfológicas críticas similares, destacando la pérdida de confinamiento, procesos de erosión hídrica y taludes verticales inestables.

6.3.16 Resumen de Avance

Durante el mes de mayo en la alcantarilla 143 del sector entrada a Guayabales se completó el ciclo constructivo, donde se realizaron actividades como el movimiento de tierras mecánico con el uso de retroexcavadora para la conformación de zonas como el encole y descole, estas labores fueron complementadas con el perfilamiento y adecuación final del terreno mediante el uso de herramienta manual.

Se realizó el vaciado del solado de limpieza en encole y descole, corte, figurado y amarre de acero de refuerzo para la estructura, posteriormente se realizó el vaciado de concreto para la placa base, se realizó encofrado y vaciado de concreto para los muros y aletas.

En la alcantarilla 85 del sector la Muñoz, se ejecutaron las actividades de excavación mecánica para la instalación del tubo de 36”, la aplicación de gravilla 3/4 para la cama base, se instaló la tubería Novafort de 36”, debido a las características de la sección transversal de la vía en este punto fue necesario realizar la instalación de una sección adicional de tubo Novafort de 36” para garantizar la cobertura total del ancho de la vía, se aplicó la gravilla ¾ para el atraque de la tubería y posteriormente se realizó la aplicación de recebo compactado por capas, también se retiró la estructura existente de la alcantarilla anterior.

6.3.17 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Provincia de Río Negro	
Municipio de Yacopi	
	
	









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co
m

6.4 PROVINCIA DE UBATE

Municipio – UBATE

6.4.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
INSPECTOR DE OBRA	MAYRA YISELL ROJAS PAEZ	1
PROFESIONAL SOCIAL	ROSALBA ALBA MORENO	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
AUXILIAR DE OBRA	-	0

Tabla 14.PERSONAL DE TRABAJO UBATE

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
EQUIPOS MENORES	1
HERRAMIENTA MENOR	1

Tabla 15. MAQUINARIA/EQUIPO UBATE

6.4.2 CONDICIONES CLIMÁTICAS

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 0 5 20 (Año) 26

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	8		4	4		8	4	4	8	8	4	4	8	4	4				4	8	8	4	4	8	4	4	4	4		4	8	136
Lluvias moderadas		8		4	4		4				4	4		4		8	8		4			4			4	4	4		8			76
Lluvias intensas			4		4			4							4			8					4					4		4		36
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Mayra Yisell Rojas
Residente de obra O inspector

6.4.1 SÍNTESIS DE LA PROVINCIA DE UBATE – MUNICIPIO DE UBATE

Durante el período objeto del presente informe no se ejecutaron actividades sobre el tramo intervenido, debido a que se estaba a la espera del suministro del producto químico requerido para la ejecución de las labores de impermeabilización de la vía.

En consecuencia, las actividades programadas para esta etapa del proyecto permanecieron suspendidas temporalmente hasta la disponibilidad del material necesario, garantizando así que los trabajos se desarrollen conforme a las especificaciones técnicas y los procedimientos establecidos para la correcta aplicación del sistema de impermeabilización.

6.4.2 RESUMEN DE AVANCE

Durante el período reportado se ejecutaron actividades de ajuste, adecuación y mantenimiento en las alcantarillas intervenidas del municipio de **Susa**, con el fin de optimizar su funcionamiento y prepararlas para el proceso de entrega a la Interventoría. Las labores incluyeron la finalización de rellenos, la implementación de sistemas de drenaje para el manejo de aguas de infiltración, la instalación de elementos de alivio hidráulico y la limpieza general de las estructuras.

Adicionalmente, se realizó la remoción de sedimentos acumulados en tuberías y descoles de las diez (10) alcantarillas del proyecto, restableciendo sus condiciones de operación y garantizando su adecuado desempeño hidráulico. Como resultado, las obras quedaron en condiciones óptimas para su revisión y recepción por parte de la Interventoría.

Por otra parte, en los frentes correspondientes a los municipios de **Simijaca y Tausa** no se ejecutaron actividades durante el período informado. En el municipio de **Ubaté**, las actividades programadas no pudieron desarrollarse debido a que se encontraba pendiente la llegada del producto químico requerido para la ejecución de los trabajos de impermeabilización de la vía.

Municipio – SIMIJACA

6.4.3 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
INSPECTOR DE OBRA	MAYRA YISELL ROJAS PAEZ	1

PROFESIONAL SOCIAL	ROSALBA ALBA MORENO	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
AUXILIAR DE OBRA	-	0

Tabla 16. PERSONAL DE TRABAJO SIMIJACA

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1

Tabla 17. MAQUINARIA/EQUIPO SIMIJACA

6.4.4 CONDICIONES CLIMÁTICAS

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 0 5 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	8		4	4		8	4	4	8	8	4	4	8	4	4				4	8	8	4	4	8	4	4	4	4		4	8	136
Lluvias moderadas		8		4	4		4				4	4		4		8	8		4			4			4	4	4		8			76
Lluvias intensas			4		4			4							4			8					4					4		4		36
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Mayra Yisell Rojas
Residente de obra O inspector

6.4.5 SÍNTESIS DE LA PROVINCIA DE UBATE – MUNICIPIO DE SIMIJACA

En el tramo Vía Nacional – Vereda El Pantano, correspondiente al municipio de Simijaca, durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades físicas de obra sobre el corredor vial. Esta situación se debe a que dentro del alcance del proyecto para dicho tramo no se contempla la construcción de alcantarillas y, adicionalmente, las actividades de estabilización de la vía dependían de la obtención de resultados de laboratorio favorables que permitieran establecer la viabilidad técnica de la

intervención propuesta.

Municipio – SUSA

6.4.6 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
INSPECTOR DE OBRA	MAYRA YISELL ROJAS PAEZ	1
PROFESIONAL SOCIAL	ROSALBA ALBA MORENO	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
AUXILIAR DE OBRA	-	0

Tabla 18. PERSONAL DE TRABAJO SUSA

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
EQUIPOS MENORES	2
HERRAMIENTA MENOR	6
RETROEXCAVADORA	1

Tabla 19. MAQUINARIA/EQUIPO SUSA

6.4.7 CONDICIONES CLIMÁTICAS

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 1 (Día) 0 5 (Mes) 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	8		4	4		8	4	4	8	8	4	4	8	4	4				4	8	8	4	4	8	4	4	4	4		4	8	136
Lluvias moderadas		8		4	4		4				4	4		4		8	8		4			4			4	4	4		8			76
Lluvias intensas			4		4			4							4			8					4					4		4		36
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Mayra Yisell Rojas
Residente de obra O inspector

6.4.8 SÍNTESIS DE LA PROVINCIA DE UBATE – MUNICIPIO DE SUSA

Durante el presente período se llevaron a cabo actividades de ajuste, corrección y adecuación final en las alcantarillas intervenidas del municipio de Susa, con el propósito de garantizar su correcto funcionamiento y preparar las obras para el proceso de entrega a la Interventoría.

Como parte de las actividades de verificación y control, se realizó el levantamiento de niveles en las estructuras intervenidas con el fin de comprobar las cotas de las cajas de entrada y salida. Con base en los resultados obtenidos, se efectuaron las correcciones necesarias para garantizar la adecuada captación y conducción de las aguas de escorrentía hacia las alcantarillas, asegurando el correcto funcionamiento hidráulico de las obras.

En la **alcantarilla No. 1**, se finalizaron las actividades de relleno de la caja de inspección, efectuando posteriormente labores de limpieza general del área intervenida y de los elementos que conforman la estructura hidráulica.

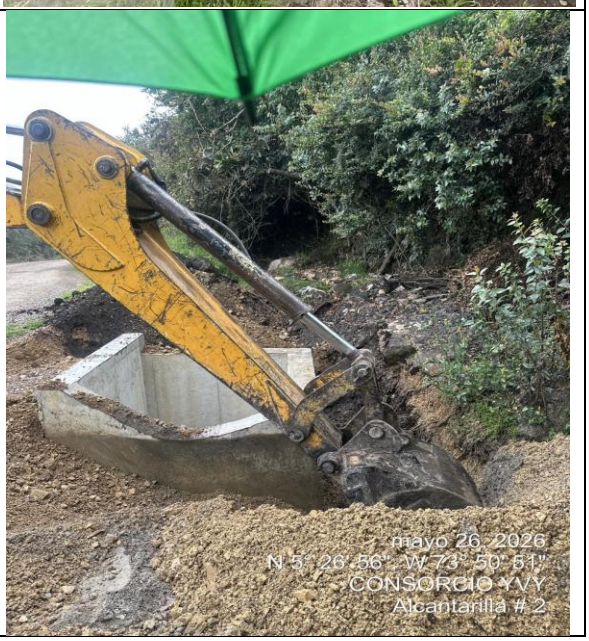
En la **alcantarilla No. 2**, se construyó un sistema de drenaje mediante la instalación de un filtro con tubería perforada de 6 pulgadas, envuelta en geotextil y confinada con material granular (grava) como medio filtrante. Esta solución fue implementada con el fin de captar las aguas provenientes del terreno circundante y conducirlas de manera controlada hacia la caja de la alcantarilla, mejorando las condiciones de drenaje y reduciendo posibles afectaciones por acumulación de agua.

En la **alcantarilla No. 5**, se instaló un lloradero en la parte posterior de la caja, con el fin de facilitar el drenaje de las aguas de infiltración provenientes del terreno adyacente. Esta intervención permite aliviar las presiones hidrostáticas sobre la estructura y garantizar una evacuación adecuada del agua subterránea, contribuyendo a la estabilidad y durabilidad de la obra.

Adicionalmente, se realizaron labores de mantenimiento en las diez (10) alcantarillas del proyecto, consistentes en la remoción de sedimentos acumulados al interior de las tuberías y en las estructuras de descole, utilizando retroexcavadora. Estas actividades permitieron restablecer las condiciones hidráulicas de diseño y garantizar la adecuada funcionalidad de las obras.

Como resultado de las intervenciones ejecutadas, las alcantarillas quedaron en condiciones óptimas de operación, con sus elementos hidráulicos ajustados y verificados, garantizando una adecuada captación, conducción y descarga de las aguas, quedando listas para su respectiva revisión y entrega a la Interventoría.

6.4.9 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Provincia de Ubaté	
Municipio de Susa	
	
	





Municipio – TAUSA

6.4.10 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
INSPECTOR DE OBRA	MAYRA YISELL ROJAS PAEZ	1
PROFESIONAL SOCIAL	ROSALBA ALBA MORENO	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
AUXILIAR DE OBRA	-	0

Tabla 20. PERSONAL DE TRABAJO TAUSA

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1

Tabla 21. MAQUINARIA/EQUIPO TAUSA

6.4.11 CONDICIONES CLIMÁTICAS

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 31 (Día) 05 (Mes) 2026 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	4		8	4		8	4	4	8	4	8	4	4	4	4				4	4	4	4	4	4	4			4		4	8	112
Lluvias moderadas	4	4			4		4			4		4		4		8	8		4		4	4		4	4				8			72
Lluvias intensas		4		4	4			4					4		4			8		4			4			8	8	4		4		64
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Mayra Yisell Rojas
Residente de obra O inspector

6.4.12 SÍNTESIS DE LA PROVINCIA DE UBATE – MUNICIPIO DE TAUSA

En los tramos Florida – Palogrueso – Sanabria – Piedra Molino, correspondientes al municipio de Tausa, durante el periodo reportado no se realizaron actividades físicas de intervención sobre la vía. Lo anterior obedece a que en dichos sectores no se contempla la ejecución de obras de drenaje tipo alcantarilla dentro del alcance contractual y, adicionalmente, las actividades de estabilización vial se encontraban sujetas a la validación de resultados de laboratorio que permitieran definir técnicamente la alternativa de intervención más adecuada para el material existente en la rasante.

No obstante, durante el presente periodo se obtuvieron resultados favorables de laboratorio asociados a ensayos de compresión inconfinada mediante el uso de una dosificación correspondiente a 0.75 L/m³ de Soilbinder más 3% de cemento, alcanzando resistencias superiores a 1 MPa, resultados que permitirán continuar con la evaluación técnica y proyección de futuras actividades de intervención sobre el corredor vial.

7 ASPECTOS FINANCIEROS

La gestión financiera y presupuestal en proyectos de mejoramiento de vías terciarias es un pilar fundamental que determina no solo la viabilidad y culminación exitosa de las obras, sino también el cumplimiento del objeto de la obra. Este capítulo permite ver el control financiero y presupuestal de las actividades desarrolladas, así como el avance de obra durante cada mes.

8. PRESUPUESTO OFICIAL

8.1 PRESUPUESTO DE OBRA.

A continuación, se presenta el presupuesto de obra:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA
PRESUPUESTO DE OBRA
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
PRELIMINARES								
Subtotal								$ 800,398,250.00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA								
Subtotal								$ 658,893,413.00
MANTENIMIENTO RASANTE								
Subtotal								$ 22,256,898,997.00
ALCANTARILLAS								
Subtotal								$ 6,124,074,076.00
MUROS								
Subtotal								$ 874,148,859.00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 30,714,413,595.00
							PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333,650,000.00
							PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527,423,644.00
							CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2,662,834,441.00
							PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 198,000,000.00
							VALOR TOTAL	$ 34,436,321,680.00

Tabla 22. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia.

8.2 PRESUPUESTO DE CARACTERIZACIÓN VIAL Y ENSAYOS

Teniendo en cuenta que la fase que desarrollo corresponde a diagnóstico y caracterización, a continuación, se presenta el presupuesto asignado, en el cual se detallan el equipo de trabajo, los recursos y los entregables en dicha etapa:

CONSORCIO
901.902.786-1

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA			
ELABORACIÓN DE CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES LOTE 2: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALEMIDAS Y RIONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.			
	Longitud Estimada a Ejecutar (Km):	128.79 km	**Duración en meses del proyecto**
Municipio:	**Frentes de campo para toma de muestras**	5	3.00

EQUIPO DE TRABAJO PARA EL LOTE

COSTOS DE PERSONAL							
CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CAT	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL
PERSONAL PROFESIONAL							
Director	$ 9,500,000.00	-	1.0	50%	3.00	2.30	$ 32,775,000.00
Especialista en Pavimentos	$ 6,500,000.00	-	3.0	50%	3.00	2.30	$ 67,275,000.00
Especialista en Geotecnia	$ 6,500,000.00	-	3.0	40%	3.00	2.30	$ 53,820,000.00
Profesional Gestor Social	$ 5,800,000.00	-	5.0	50%	3.00	2.30	$ 100,050,000.00
Profesional SISO	$ 5,000,000.00	-	1.0	30%	3.00	2.30	$ 10,350,000.00
Ingeniero SIG	$ 5,800,000.00	-	1.0	100%	2.00	2.30	$ 26,680,000.00
Ingeniero Residente	$ 3,000,000.00	-	1.0	100%	3.00	2.30	$ 20,700,000.00
PERSONAL TECNICO							
Inspector	$ 2,500,000.00		5.0	100%	2.00	2.30	$ 57,500,000.00
Topografo	$ 2,950,000.00		0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Cadenero 1	$ 2,000,000.00	-	0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Secretaria	$ 1,700,000.00	-	1.0	100%	2.50	2.30	$ 9,775,000.00
TOTAL, COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (1)							**$ 378,925,000.00**

2. OTROS COSTOS					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**Duración**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Alquiler GPS manual	Mes	3.00	5.00	$ 2,415,000.00	$ 36,225,000.00
Alquiler PC Alto Rendimiento y Software SIG	Mes	3.00	1.00	$ 2,500,000.00	$ 7,500,000.00

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías	Unidad	3.00	1.00	$ 2,000,000.00	$ 6,000,000.00
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor)) - Para Caracterización	Equipos	3.00	5.00	$ 4,800,000.00	$ 72,000,000.00
				Subtotal Otros Costos (2)	$ 121,725,000.00

TOMA DE MUESTRAS, ENSAYOS DE LABORATORIO Y MATERIAL DE MEZCLA PARA PRUEBAS

3. ENSAYOS DE LABORATORIO					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**-**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Laboratorio					
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	UN		460	$ 620,000.00	$ 285,177,857.14
Granulometria	UN		460	$ 215,000.00	$ 98,892,321.43
Contenido de Humedad	UN		460	$ 50,000.00	$ 22,998,214.29
Limites e Indice de plasticidad	UN		460	$ 155,000.00	$ 71,294,464.29
Ph de los suelos	UN		460	$ 95,000.00	$ 43,696,607.14
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	UN		460	$ 90,000.00	$ 41,396,785.71
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	UN		460	$ 250,000.00	$ 114,991,071.43
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	UN		1,380	$ 750,000.00	$ 1,034,919,642.86
				Total Ensayos	**$ 1,713,366,964.29**
Producto para Ensayo de Muestras					
Cemento para ensayo de probetas	KG		66	$ 730.00	$ 47,968.00
Cal para ensayo de probetas	KG		66	$ 1,650.00	$ 108,420.00
Producto químico tipo 1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,243,882.17	$ 4,975,529.00
Producto químico tipo 2.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 1,262.85	$ 15,154.00

Producto químico tipo 2.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico tipo 3.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,014,516.65	$ 4,058,067.00
Producto químico tipo 3.2 (relacionados con nanotecnología) - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico tipo 3.3 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 172,550.00	$ 690,200.00
Producto químico tipo 3.4 (relacionados con polímeros) - no incluye agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico polímeros tipo 3.4 - no incluye agua, incluye transporte (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño)	KG		12	$ 107,100.00	$ 1,285,200.00
Producto químico tipo 4.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 238,000.00	$ 952,000.00
Producto químico tipo 4.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 5,717.95	$ 22,872.00
Producto quimico sales inorganicas tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto quimico sales inorganicas IMPERMEABILIZANTE tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.1 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,763,580.00	$ 7,054,320.00
Producto quimico Aceites sulfonados tipo 5.2 - no incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependera del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico aceites sulfonados tipo 5.3, incluye agua, incluye transporte, (la elección del	LT		4	$ 312,560.79	$ 1,250,243.00

estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).					
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.4 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 325,834.00	$ 1,303,336.00
				Total Productos	$ 23,659,037.00
				Subtotal Otros Costos (3)	$ 1,737,026,001.29

Presupuesto	
TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	**$ 2,237,676,001.29**
IVA (4) * 19% = (5)	**$ 425,158,440.00**
COSTO TOTAL	**$ 2,662,834,441.00**

Tabla 23. Presupuesto de la etapa de caracterización.

El presupuesto tal para las actividades de caracterización corresponde a $2,662,834,441.00 tal como se evidencia en la tabla de resumen del presupuesto.

8.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Este capítulo comprende la descripción y ampliación de la información financiera del contrato de obra pública No. 139 de 2025, incluyendo la relación de la facturación presentada por el consorcio contratista y la gestión adelantada para el reconocimiento de los pagos por parte de la entidad contratante. En el periodo correspondiente al mes de 7 de 2025 realizó el primer desembolso del 25% asociado a la etapa de caracterización, conforme a lo estipulado en el contrato.

En relación de los desembolsos No. 1 y No. 2 correspondientes al 25% del valor de la caracterización cada uno, el contratista radicó dichas solicitudes dado que, según lo establecido en el contrato, esta etapa se encuentra culminada, por ende, los pagos mencionados son procedentes, las solicitudes, respectivamente, fueron radicadas con los comunicados YVY-200-25 del 12 de agosto de 2025 y YVY-224-25 del 1 de septiembre del 2025. Por otra parte, el contrato en su Cláusula 8, numeral 2, establece que “en el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista, a título de anticipo, un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato”..

En este sentido, se precisa que los recursos correspondientes al anticipo fueron girados y se encuentran administrados a través del patrimonio autónomo constituido

para tal fin, desde el cual se han venido tramitando las diferentes Órdenes de Operación conforme al Plan de Inversión aprobado.

A la fecha del presente informe, se han radicado un total de veintidós (34) Órdenes de operación, de las cuales la mayoría han sido aprobadas y pagadas, permitiendo una ejecución financiera acumulada del 36% del anticipo.

No obstante, en el marco del control y seguimiento ejercido por la interventoría, se han presentado algunas novedades en el trámite de ciertas órdenes, específicamente:

• Órdenes que fueron objeto de anulación, derivadas de ajustes técnicos y financieros requeridos.

• Una orden que se encuentra en estado de devolución por interventoría sujeta a subsanación de observaciones.

Estas situaciones han sido debidamente soportadas mediante los comunicados oficiales emitidos durante el periodo, sin afectar la correcta ejecución de los recursos ya aprobados.

En consecuencia, se evidencia que el anticipo ha transitado de una etapa inicial sin movimientos a una fase de ejecución activa, manteniendo control, trazabilidad y coherencia con los lineamientos contractuales y las disposiciones de la interventoría.

En resumen, con corte al periodo de mayo 2026 solo registra el giro del anticipo a la fiducia y dos pagos correspondiente a la caracterización como se observa en los siguientes cuadros:

AVANCE FINANCIERO CARACTERIZACIÓN				
Valor total caracterización: $2,662,834,441.00				
DESCRIPCIÓN	**FECHA DEL COBRO**	**VALOR FACTURADO**	**VALOR PAGADO**	**% PAGADO**
Pago No. 01	17/05/2025	$665,708,610.25	385,702,246.00	25.00%
Pago No. 02	17/04/2026	$665,708,610.25	385,702,246.00	25.00%
Pago No. 03	28/05/2026	$665,708,610.25		25.00%
	TOTALES	**$1,997,125,830.75**	**$771,404,492.00**	
AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO				

Valor total del contrato: $34,436,321,680.00				
DESCRIPCIÓN	**FECHA DEL COBRO**	**VALOR FACTURADO**	**VALOR PAGADO**	**% PAGADO**
Anticipo (30%)	17/06/2025	$10,330,896,504.00	$10,330,896,504.00	25.00%
	TOTALES	**$10,330,896,504.00**	**$10,330,896,504.00**	

8.4 MODIFICACIONES DE OBRA

Teniendo en cuenta los parámetros que rigen el contrato; que contempla una primera etapa de caracterización con el propósito de identificar las condiciones de los suelos, y de esta manera establecer el estabilizante adecuado para cada tramo; las modificaciones necesarias se plantearán una vez se hayan ejecutado los tramos de prueba derivados de los diseños de estabilizaciones.

A continuación, se presenta el resumen del balance de obra presentado por el contratista y como anexo al presente informe todos los soportes y detalles de dicho balance:

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA

PRESUPUESTO DE OBRA

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR TOTAL ACTUALIZADO
PRELIMINARES									
Subtotal								$ 800.398.250,00	$ 800.398.250,00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA									
Subtotal								$ 658.893.413,00	$ 549.648.769,00
MANTENIMIENTO RASANTE									
Subtotal								$ 22.256.898.997,00	$ 49.834.117.959,00
ALCANTARILLAS									
Subtotal								$ 6.124.074.076,00	$ 6.082.557.193,00
MUROS									
Subtotal								$ 874.148.859,00	$ 874.148.859,00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 30.714.413.595,00	$ 58.140.871.029,00
							PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333.650.000,00	$ 333.650.000,00
							PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527.423.644,00	$ 527.423.644,00
							CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2.662.834.441,00	$ 2.662.834.441,00
							PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 198.000.000,00	
							VALOR TOTAL	$ 34.436.321.680,00	$ 61.664.779.114,00

NOTA ACLARATORIA: El presente balance de obra hace referencia al estado del presupuesto con las actualizaciones derivadas de los trabajos necesarios en las obras de drenajes propuestas y asumiendo el mejoramiento vial con el APU del estabilizante de la mezcla TERRASIL + ECOENZYME para todos los tramos. Es de aclarar que dicho balance estará sujeto a variaciones en función de las directrices de intervención en las obras mencionadas y de los resultados que se puedan obtener de las alternativas que se están planteando para los tramos que no cumplen.

El balance anterior representa un valor mayor al contractual, por lo que las cantidades de las que se deriva el presente balance están sujetas a aprobación por parte de la interventoría y la entidad contratante.

8.5 AVANCE FÍSICO

Dado que la primera etapa del contrato no cuenta con la totalidad de las actividades costeadas, en común acuerdo con la interventoría se han asignado incidencias a cada actividad para realizar el seguimiento del avance del proyecto. En este sentido, los avances presentados corresponden a la etapa de caracterización.

Teniendo en cuenta que a la fecha no se cuenta con los informes finales de las Fases 1 y 2 debidamente aprobados, el porcentaje de avance para esta etapa corresponde al **96%**. Es importante aclarar que dicho avance no corresponde al total del contrato, sino únicamente al progreso alcanzado en la etapa de caracterización, conforme a la metodología de seguimiento definida con la interventoría, presentados a continuación:

Nombre de tarea	Duración	Incidencia	Ejecutado
Inicio	0 días		
PRELIMINARES	**27 días**		
Documentos iniciales y gestiones administrativas	**12 días**		
Cronograma de trabajo	2 días	1.00%	1.0%
Elaboración del plan de campo	3 días	1.00%	1.0%
Metologia de trabajo	3 días	1.50%	1.50%
Visitas administrativas para identificación de los tramos	12 días	1.10%	1.10%
Socialización del proyecto	**15 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	4 días	0.10%	0.10%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	3 días	0.10%	0.10%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	3 días	0.10%	0.10%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	3 días	0.10%	0.10%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	3 días	0.10%	0.10%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	3 días	0.10%	0.10%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	3 días	0.10%	0.10%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	3 días	0.10%	0.10%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	3 días	0.10%	0.10%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	3 días	0.10%	0.10%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	3 días	0.10%	0.10%
CARACTERIZACIÓN	**58 días**		
Visitas técnicas para identificación de tramos homogéneos	**16 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0.20%	0.20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0.20%	0.20%

Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0.20%	0.20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0.20%	0.20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0.20%	0.20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0.20%	0.20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0.20%	0.20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0.20%	0.20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0.20%	0.20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0.20%	0.20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0.20%	0.20%
Inventario de obras existentes	**16 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0.20%	0.20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio topaipi	2 días	0.20%	0.20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0.20%	0.20%
Chocontá - HatoFiero – Lenguazaque	1 día	0.20%	0.20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato sesquile	2 días	0.20%	0.20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0.20%	0.20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0.20%	0.20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho) – villagomez	1 día	0.20%	0.20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0.20%	0.20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano Simijaca	1 día	0.20%	0.20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada) susa	1 día	0.20%	0.20%
Modelamiento SIG	**14 días**		
Modelado SIG de infraestructura existente	14 días	1.00%	0.90%
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	**40 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	14 días	1.00%	1.00%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	17 días	1.00%	1.00%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	6 días	1.00%	1.00%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	6 días	1.00%	1.00%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	12 días	1.00%	1.00%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	6 días	1.00%	1.00%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	15 días	1.00%	1.00%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	2 días	1.00%	1.00%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 días	1.00%	1.00%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	4 días	1.00%	1.00%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 días	1.00%	1.00%
Ensayos de laboratorio	**45 días**		

Ensayo CBR de laboratorio	45 días	2.74%	2.74%
Granulometria	31 días	4.42%	4.42%
Contenido de Humedad	31 días	1.03%	1.03%
Limites e Indice de plasticidad	31 días	3.19%	3.19%
Ph de los suelos	29 días	1.95%	1.95%
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	31 días	1.85%	1.85%
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	39 días	5.14%	5.14%
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	32 días	8.08%	8.08%
DISEÑO ESTABILIZACIÓN Y TRAMO DE PRUEBA	**55 días**		
Diseños	**55 días**		
Yacopí_Vía Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	5 dias	4.50%	4.50%
Topaipí_Vía Puente Ibama - Suraz - San Antonio	5 dias	4.50%	4.50%
Ubaté_Vía Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	5 dias	4.50%	4.50%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	5 dias	4.50%	4.50%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	5 dias	4.50%	4.50%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	5 dias	4.50%	4.50%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	5 dias	4.50%	4.50%
Villagomez_Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	5 dias	4.50%	4.50%
Tausa_Vía Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 dias	4.50%	4.50%
Simijaca_Vía Nacional - Vereda El Pantano	5 dias	4.50%	4.50%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 dias	4.50%	4.50%
Fin	0 días	4.50%	4.50%
		100.00%	**100.00%**

Tabla 24. Avances acumulados por incidencia.

A continuación, se presenta el comportamiento mensual de los avances de caracterización:

AVANCE EJECUTADO, PARCIAL Y ACUMULADO.				
INF. No.	**FECHA**		**% DE AVANCE PARCIAL**	**% DE AVANCE ACUMULADO**
	DEL	**AL**		
1	01-04-2025	30-04-2025	3.11%	3.11 %
2	01-05-2025	31-05-2025	3.34%	6.45%
3	01-06-2025	30-06-2025	13.75%	20.20%

4	01-07-2025	31-07-2025	10.87%	31.07%
5	01-08-2025	31-08-2025	29.17%	60.24%
6	01-09-2025	30-09-2025	32,45%	92,69%
7	01-10-2025	21-10-2025	7.31%	100%

Tabla 25.Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia.



Ilustración 4. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado. FUENTE: Elaboración propia.

Se observa un avance del presente periodo de **100%** frente a un porcentaje programado de **100%**.

8.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En cumplimiento del Plan de Inversión del Anticipo aprobado por la interventoría para el Contrato No. ICCU-CTO-139 de 2025, y de conformidad con los movimientos financieros reportados por la fiducia, se presenta el estado de ejecución del anticipo a la fecha.

A continuación, se presenta el Plan de Inversión de Anticipo aprobado por interventoría:

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO No ICCU-CTO-139 DE 2025.

OBJETO:

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2

			FECHA	14 (DD) / 7 (MM)	2025 (AAAA)
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU	CONTRATISTA	CONSORCIO YVY		

DATOS GENERALES

CONTRATO No.	ICCU-CTO-139 DE 2025	PLAN INICIAL ☐	MODIFICACIÓN ☑
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2		
CONTRATISTA:	CONSORCIO YVY		
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050		
VALOR CONTRATO OBRA:	$31.773.487.239		
VALOR CONTRATO CARACTERIZACION:	$2.662.834.441		
VALOR TOTAL CONTRATO:	$34.436.321.680		
VALOR ANTICIPO:	30%	$10.330.896.504	
VALOR IMPUESTO DE GUERRA:	5%	$516.544.825	
VALOR NETO ANTICIPO		$9.814.351.679	

DATOS ESPECÍFICOS

No.	DESCRIPCIÓN	VR ANTICIPO	SUBTOTAL	%
1	INSUMOS O MATERIALES	$ 4.740.331.861	$ 4.740.331.861	48,30%
2	EQUIPOS Y/O HERRAMIENTAS	$ 1.609.553.675	$ 1.609.553.675	16,40%
3	TRANSPORTE	$ 912.734.706	$ 912.734.706	9,30%
4	MANO DE OBRA	$ 2.551.731.436	$ 2.551.731.436	26,00%
	TOTAL	**$ 9.814.351.679**	**$ 9.814.351.679**	**100,00%**

NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.

YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
C.C. 84.091.972 de Riohacha
Rep Legal de CONSORCIO YVY
Contratista

CLAUDIA LILIANA RAMIREZ GAITAN
C.C. 52.263.288
Rep. Legal de CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
Interventoría

Tabla 26. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia.

El valor total del anticipo aprobado asciende a la suma de **$9.814.351.678,80**. Con base en la trazabilidad de las Órdenes de Operación registradas, se evidencia una ejecución acumulada de **$3.569.702.574,30**, correspondiente al **36%** del valor total del anticipo.

En consecuencia, se registra un saldo pendiente por ejecutar de **$6.244.649.104,50**, equivalente al **64 %** del valor aprobado.

Durante el período evaluado (MAYO de 2026), se dio continuidad a la ejecución del anticipo mediante la aprobación y pago de múltiples órdenes.

En términos generales, se evidencia una ejecución del anticipo, coherente con el avance físico del proyecto en su fase de intervención, manteniendo alineación con el Plan de Inversión aprobado, la programación de obra y los lineamientos de control establecidos por la interventoría.

Finalmente, se concluye que existe consistencia entre la ejecución financiera, los

desembolsos realizados por la fiducia y la destinación de los recursos, garantizando la adecuada aplicación del anticipo y la trazabilidad de cada uno de los movimientos registrados.

TRAZABILIDAD ORDENES DE OPERACIÓN DEL ANTICIPO PARA EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. ICCU-139 DE 2025 OBJETO: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2						
N° ORDEN	**FECHA**	**DESCRIPCION**	**CONCEPTO**	**DESTINO**	**VALOR**	**ESTADO**
ORDEN No. 1		Anticipo suministro de producto químico estabilizante	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA ORIENTE MD S.A.S		ANULADA
ORDEN No. 2		Anticipo transporte de estabilizante	DESEMBOLSO	TRANSPORTES Y PROYECTOS VIALES LA PAZ S.A.S.	$ 660.701.621,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 3		Anticipo suministro de cemento	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ -	ANULADA
ORDEN No. 4		Reembolso suministro acero de refuerzo	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 169.334.426,55	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 5		Reembolso suministro de tuberia PVC corrugada 36"	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 385.702.246,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 6	24/10/2026	Reembolso suministrode materiales provincia de Ubaté	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ -	ANULADA
ORDEN No. 7	10/02/2026	Anticipo suministro de cemento provincia de Rionegro	DESEMBOLSO	LUIS ALBERTO MURILLO PINEDA	$ 31.884.183,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 8		Reembolso pago de nóminas	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ -	ANULADA
ORDEN No. 9	9/02/2026	Compra de cemento y agregados alcantarillas provincia de Ubaté	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ 46.076.803,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 10	12/03/2026	Compra de agregados alcantarillas Chocontá	DESEMBOLSO	JHON HENRY ROJAS	$ 13.236.300,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 11	12/02/2026	Suministro y transporte de quimicos	DESEMBOLSO	OPTIMASOIL SAS	$ 80.019.036,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 12	12/02/2026	Anticipo M.O. Alcantarillas provincias de Ubaté y Almeidas	DESEMBOLSO	PROYECTOS, CONSTRUCCIONES E INGENIERÍA S.A.S – PROCOING S.A.S	$ 104.668.001,00	APROBADA-PAGADA

ORDEN No. 13	12/02/2026	Anticipo M.O. Alcantarillas provincia de Rionegro	DESEMBOLSO	VIGAVI ZOMAC SAS	$ 171.008.434,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 14	3/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	FERRETERIA CEDROS SAS	$ 8.458.487,39	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 15	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	MARIA PAULA MORENO	$ 11.097.497,11	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 16	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	EDELMIRA CORREA MORA	$ 9.051.840,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 17	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	ALFONSO CONTRERAS	$ 10.074.600,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 18	12/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	EDELMIRA CORREA MORA	$ 2.882.880,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 19	13/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	DISTRIBUIDORA FERREACEROS SAS	$ 81.452.100,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 20	18/03/2026	Nomina	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 274.309.492,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 21	19/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	RESIVIAL E INGENIERIA SAS		ANULADA
ORDEN No. 22	19/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	SANDRA RAMIREZ RODRIGUEZ	$ 10.793.550,25	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 23	14/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	OPTIMASOIL SAS	$ 210.657.936,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 24	17/04/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	JOSE SANTIAGO VALENCIA	$ 15.360.000,00	DEVUELTA PARA SUBSANAR
ORDEN No. 25	17/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	AGREGADOS DORADA SAS	$ 29.635.270,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 26	17/04/2026	Mano de obra	DESEMBOLSO	MARIA PAULA MORENO	$ 14.304.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 27	17/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ 52.190.462,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 28	17/04/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	DIEGO ANDREY VEGA	$ 10.890.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 29	22/04/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	INNOVIAS CONSTRUCTORA SAS	$ 981.036.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 30	27/04/2026	Alquier de equipo	DESEMBOLSO	YILMAR ALBERTO POVEDA	$ 21.823.450,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 31	11/05/2026	Equipos	DESEMBOLSO	RESIVIAL INGENEIRIA SAS	$ 30.000.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 32	15/05/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	OPTIMASOIL SAS	$ 16.023.672,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 33	15/05/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	DISTRIBUIDORA FERREACEROS	$ 62.655.462,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 34	15/05/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	IMPORTACIONES C&J SAS	$ 54.374.825,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA

Tabla 27. Movimientos financieros

9 CONCLUSIONES

Durante el mes de mayo de 2026 se dio continuidad a la ejecución de las actividades contempladas dentro de la Fase 3 del proyecto en las provincias de Almeidas, Rionegro y Ubaté, evidenciándose avances diferenciados de acuerdo con las condiciones técnicas, logísticas y administrativas presentes en cada municipio.

En la **provincia de Almeidas**, se registraron avances significativos tanto en actividades de estabilización química como en la ejecución de obras hidráulicas. En el municipio de Manta se continuó con el proceso de estabilización química iniciado previamente, logrando intervenir aproximadamente 1.458 metros lineales durante el periodo reportado y alcanzando un acumulado de 2.459 metros lineales de vía estabilizada. Por su parte, en Chocontá se ejecutaron actividades de estabilización química en la vereda Agua Caliente, incluyendo la toma de muestras para ensayos de laboratorio que permitirán evaluar el comportamiento de los materiales estabilizados, alcanzando un acumulado de 558,20 metros lineales intervenidos. En Sesquilé se avanzó en la construcción de alcantarillas mediante la instalación de tuberías, armado de refuerzo, fundición de estructuras de encole y descole, así como la construcción de filtros drenantes, fortaleciendo las condiciones hidráulicas y estructurales del corredor vial.

En la **provincia de Rionegro**, los avances se concentraron principalmente en los municipios de La Palma y Yacopí. En La Palma se ejecutaron actividades asociadas a la construcción y adecuación de alcantarillas, incluyendo solados, losas, muros de encole y descole, permitiendo mejorar las condiciones de drenaje del corredor vial. Asimismo, la mejora de las condiciones de acceso al sector favoreció el transporte de personal y materiales, contribuyendo al desarrollo de las actividades programadas. En Yacopí se completó el ciclo constructivo de una alcantarilla y se avanzó en la instalación de nuevas estructuras de drenaje, además de realizar evaluaciones técnicas conjuntas con la interventoría para analizar posibles reubicaciones de obras proyectadas y atender requerimientos formulados por la comunidad. En contraste, en los municipios de Topaipí y Villagómez no fue posible iniciar actividades de obra debido a la falta de socialización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) con las autoridades locales y la comunidad.

En la **provincia de Ubaté**, el avance de las actividades estuvo condicionado por aspectos técnicos y de suministro. En el municipio de Ubaté no se desarrollaron actividades de impermeabilización debido a la espera del producto químico requerido para su ejecución. De igual forma, en Simijaca no se realizaron intervenciones físicas debido a que las actividades de estabilización dependían de la obtención de resultados favorables de laboratorio que permitieran validar técnicamente la intervención propuesta. No obstante, se adelantaron actividades de ajuste, mantenimiento y optimización de alcantarillas intervenidas, así como labores de limpieza y adecuación de estructuras hidráulicas, permitiendo dejar las obras en condiciones apropiadas para su revisión y posterior recepción por parte de la interventoría.

En términos generales, el periodo reportado permitió consolidar avances importantes en los frentes activos de obra mediante la ejecución de actividades de estabilización química y construcción de obras de drenaje, contribuyendo al mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de los corredores viales intervenidos. Igualmente, se identificaron situaciones administrativas y técnicas que condicionaron el desarrollo de algunos frentes de trabajo, las cuales deberán ser gestionadas oportunamente para garantizar la continuidad de las actividades programadas y el cumplimiento de los objetivos contractuales.